

# Tableau d'évaluation des bouchons magnétiques

Utilisez les images présentées pour évaluer l'état de chaque bouchon magnétique.

Les détails de l'état du bouchon doivent être transmis au chef d'équipe si nécessaire. Les informations relatives au bouchon magnétique (indice d'accumulation de débris 1 à 5 et une image) doivent être consignées lors de l'inscription des échantillons via le portail en ligne myLab ou l'application mobile Fluid Life.

1



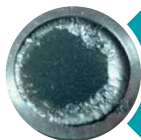
Le montant accumulé représente de l'usure normale. Le contenu est constitué uniquement d'une fine pâte grise, sans éclats brillants ni fragments métalliques. **La machine peut être remise en service après le nettoyage du bouchon magnétique.**

2



Accumulation avancés de fines particules indiquant les premiers signes d'usure des paliers et des roulements. Le contenu est constitué de petites particules métalliques brillantes. Aucun éclat ni gros fragment. L'accumulation est indiquée sur les fiches d'entretien et avec les informations d'échantillonnage pour une surveillance plus étroite au cours de la période à venir. **La machine peut être remise en service après le nettoyage du bouchon.**

3



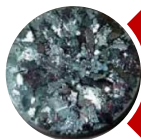
Présence de particules métalliques brillantes. Accumulation avancée de dégradation des paliers et roulements. Le contenu est constitué de petits éclats brillants. En cas de bloc d'entraînement d'essieu (Final Drive), vérifier le bouchon magnétique du différentiel (ou vis-versa si nécessaire) pour s'assurer que l'autre composant n'en est pas la cause. Prévenir le chef d'équipe et documentez l'indice et une image dans les informations de l'échantillon. Une surveillance plus étroite doit être prévue. **La machine peut reprendre le travail après le nettoyage du bouchon.**

4



Défaillance avancée des composants, à condition que cette quantité de contaminants se soit accumulée depuis la dernière inspection. Le contenu sera une épaisse couche de fragments métalliques avec des copeaux de petite à grande taille. En cas de bloc d'entraînement d'essieu (Final Drive), vérifier le bouchon magnétique du différentiel (ou vis-versa si nécessaire) pour s'assurer que l'autre composant n'en est pas la cause. Informer le superviseur afin que l'inspection du composant défaillant puisse être effectuée dans les meilleurs délais. Documentez aussi l'indice d'accumulation et une image du bouchon avec les informations de l'échantillon. **Retour au travail de la machine pour une courte période avec l'accord du superviseur.**

5



Une panne est constatée si cette quantité de contaminants s'est accumulée depuis la dernière inspection et ne constitue pas un résidu d'une panne précédente. En cas de bloc d'entraînement d'essieu (Final Drive), vérifier le bouchon magnétique du différentiel (ou vis-versa si nécessaire) pour s'assurer que l'autre composant n'en est pas la cause. Le contenu sera une couche très épaisse d'éclats gros et brillants. Informez immédiatement le chef d'équipe afin que les réparations puissent être organisées. Documentez aussi l'indice d'accumulation et une image du bouchon avec les informations de l'échantillon. **LA MACHINE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE.**