



FLUID LIFE

SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS

Analyse des fluides
pour protéger vos équipements



IDENTIFIER LES PROBLÈMES MINEURS AVANT QU'ILS DEVIENNENT DES DÉFAILLANCES MAJEURES

L'analyse des fluides est l'approche proactive qui fournit une évaluation de l'état du fluide, de la contamination et de l'usure des composants. Un programme d'analyse des fluides bien implémenté et basé sur la pratique vous donne un aperçu de la santé de votre équipement sans démontage ; utile pour les moteurs à combustion, les boîtes de vitesses, les systèmes hydrauliques et bien encore plus. Vous pouvez identifier et résoudre les problèmes à un stade précoce, réduisant ainsi la possibilité de temps d'arrêt irrécupérables et défaillances imprévus.

Les avantages de l'analyse des fluides

Améliorez la planification et l'ordonnancement

- Identifiez les problèmes à un stade précoce et priorisez la planification des travaux de service à venir
- Réduire les entretiens non planifiés

Suivez des initiatives d'amélioration

- Gestion efficace de votre programme de contrôle de la contamination
- Identifiez et éliminez les problèmes récurrents

Bénéficiez en réduisant les coûts d'investissement et d'exploitation

- Les coûts d'entretien et de lubrification
- Valeur améliorée de vos lubrifiants en prolongeant les vidanges d'huile

Maintenez la fiabilité de votre équipement

- Prolongez la vie des équipements/composants et réduire les coûts de remplacement
- Augmentez la valeur de revente grâce aux historiques d'échantillonnage et d'entretien préventif

L'analyse de votre huile demande aussi une réaction de votre part...

Le retour sur investissement dépend de la façon dont vous répondez. L'analyse d'huile vous permet de comprendre ce qui se passe à l'interne et vous donne un aperçu pour effectuer des actions correctives quand nécessaire. Il s'agit d'interpréter les résultats, d'examiner les options de suivi et de réagir en conséquence.

Pourquoi Fluid Life?

FLUID LIFE A CE QU'IL TE FAUT POUR RÉUSSIR

1. Fluid Life fournit une évaluation impartiale de vos échantillons, indépendante des intérêts des fabricants.
2. Évaluation de l'état de votre équipement sans intérêt direct dans les résultats
3. Fluid Life peut vous aider à maximiser le retour que vous obtenez de l'analyse d'huile
 - Des représentants dédiés pour vous soutenir;
 - Formations;
 - Des tutoriels simples et intuitifs pour l'échantillonnage avec portail de gestion en ligne mis à votre disposition;
 - Méthodes d'analyse de labo et interprétation des données transparentes.

Nous réussissons ensemble avec vos objectifs!



SERVICES LABORATOIRES

Fluid Life offre un ensemble varié de forfaits et de tests individuels pour l'analyse de vos lubrifiants et autres fluides.

De plus, nos forfaits sont conçus spécialement pour les applications standard de votre industrie. Cela permet de mieux répondre aux besoins de fiabilité de vos équipements. Des kits d'analyse pour le liquide de refroidissement, le carburant diesel, la graisse et les débris d'usure sont également disponible. Les kits d'analyse d'huile et de liquide de refroidissement prépayés sont vendus en caisse de 10. Les kits d'analyse de carburant diesel prépayés sont vendus à l'unité. [Téléchargez](#) une liste complète des tests individuels d'analyse d'huile.

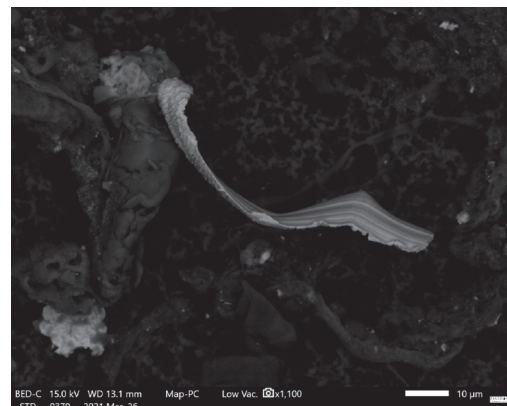
FORFAITS : ÉQUIPEMENT LOURD	MOB1	MOB2	MOB3	MOB4
Applications	Découverte de Défaillance : identifie les modes de défaillance des lubrifiants les plus courants, tout en satisfaisant à toutes les exigences de garantie des équipementiers OEM	Contrôle de la Contamination (Hydrauliques) : focus ciblé sur l'état du lubrifiant des composants hydrauliques sensibles	Contrôle de la Contamination (Composants de la transmission) : focus ciblé sur l'état du lubrifiant de tous les composants de la transmission	Extension de la durée de vie des lubrifiants : les informations nécessaires pour prolonger ou optimiser en toute sécurité les intervalles de vidange pour TOUS les composants
Spectrométrie par ICP 25 éléments	•	•	•	•
Viscosité à @ 40°C ou 100°C	•	•	•	•
Eau par Crépitement	•	•	•	•
Oxydation / Nitration / Sulfatation par FTIR Moteurs	•	•	•	•
% Suie par FTIR Moteurs à Combustion	•	•	•	•
% Carburant, Triggered GC Moteurs	•	•	•	•
% Glycol, Triggered GC Moteurs / Transmissions	•	•	•	•
Comptage de Particules ISO Hydrauliques		•	•	•
Comptage de Particules par Classification Optique OPC Composants Engrenages			•	•
Indice D'acidité par FTIR Tous Composants				•
Indice D'alcalinité par FTIR Moteurs				•
% D'eau par Karl Fischer Déclenché par Crépitement Positif				TR.
Volume d'échantillon / Délai d'exécution	100 ml / Prochain jour	100 ml / Prochain jour	100 ml / Prochain jour	100 ml / Prochain jour

FORFAITS : USINE	USINE1	USINE2	USINE3	USINE4	USINE5
Applications	Découverte de Défaillance : identifie toute usure anormale des composants, indiquant la présence de défaillances potentielles en cours	Contrôle de la Contamination : en plus des tests USINE1, cet ensemble mesure également la contamination totale du système à l'aide du nombre de particules ISO	Analyses Avancées : une évaluation avancée de la dégradation, de la contamination et de l'usure du pétrole (généralement pour la production d'électricité et les turbomachines (équipement de pipeline ou de raffinerie))	Surveillance de Vernis : pour les actifs qui sont sujettes au vernis problèmes ou échecs (turbines, grande hydraulique et injection hydraulique machines de moulage et huile lubrifiante à grande circulation systèmes)	Complète : recommandé pour la validation des huiles de turbine pendant les activités de livraison et de mise en service
Spectrométrie par ICP 25 éléments	•	•	•	•	•
Viscosité à @ 40°C ou 100°C	•	•	•	•	•
Oxydation Non-engrenages	•	•	•	•	•
Eau par Crépitement	•	•			
% D'eau par Karl Fischer		Déclenché	•	•	•
% Suie par FTIR Moteurs à Combustion et Génératrice	•	•	•	•	
% Glycol par CG Moteurs à Combustion et Génératrice	•	•	•	•	
% Fuel, Triggered GC Moteurs à Combustion et Génératrice	•	•	•	•	
Indice D'acidité par FTIR	•	•			
Comptage de Particules ISO Non-engrenages		•	•	•	•
Comptage de Particules avec Classification Optique OPC Engrenages		•	•	•	
Indice D'acidité ASTM D664			•	•	•
pH Initial			•	•	•
Potentiel de Vernis (MPC)				•	•
Stabilité D'oxydation RPVOT – Se rapporte à la durée de vie de l'huile					•
RULER (Niveaux d'antioxydants) – Se rapporte à la durée de vie de l'huile					•
Test de Rouille (Capacité de l'huile à empêcher la rouille)					•
Démulsibilité (séparation de l'huile de l'eau)					•
Test de Moussage (Seq. 1)					•
Désaération (oil separation from entrained air)					•
Volume d'échantillon / Délai d'exécution	100 ml / Prochain jour	100 ml / Prochain jour	100 ml / Prochain jour	250 ml / 7 jours	4 L / 7 jours

FORFAITS : GRAISSE	Dépistage de Base	Analyse Standard	Analyse Avancée
Applications *Peut nécessiter des tests supplémentaires, déclenchés ou personnalisés. Contactez Fluid Life pour plus d'informations.	- Petits moteurs électriques - Graisse de chaîne - Articulations mobiles - Roulements de roue	- Gros moteurs électriques - Systèmes de graissage automatique - Bras de robot	- Roulements de grand diamètre - Dépannage des défaillances de roulements* - Confirmation de la qualité de la graisse, stabilité, compatibilité*
Fer Magnétique Total Équivalent à l'Indice PQ	•	•	•
Oxydation par FTIR	•	•	•
Couleur	•	•	•
Spectrométrie par ICP 25 éléments		•	•
Test de Pénétration Non-travaillées		•	•
RULER Durée de vie de l'huile			•
Ferrographie Analytique			•
Volume d'échantillon / Délai d'exécution	10 ml / 7 jours	10 ml / 7 jours	10 ml / 7 jours

Analyse des débris d'usure MEB-SDE

- Microscope Électronique à Balayage – Spectroscopie à Dispersion d'Énergie (MEB-SDE)
- Analyse d'usure pour déterminer la taille et la composition de centaines de particules par échantillon dans l'huile lubrifiante, la graisse, les filtres et les matériaux de traitement.
- L'analyse SEM-EDS et sont effectués ad-hoc et non par des kits prépayés



SEMO Base Huile	SEMX Base Autre	SEMS Analyse Manuelle
Type Huile Analyse MEB Principalement Automatisé Créances Rapport de base Micrographies, comptage et classification des particules, observations et commentaires de nos spécialistes.	Type Filtres, Filtres Spinner, Graisse Analyse MEB Principalement Automatisé Créances Rapport de base Micrographies, comptage et classification des particules, observations et commentaires de nos spécialistes.	Type Tout échantillon approprié – analyse situationnelle spécifique Analyse MEB Manuel Créances Variable – en fonction des exigences de la situation Comprend des micrographies SEM, le comptage et la classification des particules, les observations et l'examen de la fiabilité Traité pour répondre à une préoccupation spécifique

FORFAITS D'ANALYSE DE CARBURANT	DF1	DF2	DF3	DF4	DF5
Applications	Acceptation de livraison de carburant et programme d'analyse régulier	Vérification du carburant en stockage, évaluation de la contamination	Caractéristiques saisonnières du carburant	ASTM D975 et les spécifications de Cummins	Recherche des pannes et stockage à long terme
Présence de Sédiments et d'Eau	•	•	•	•	•
Viscosité à @ 40°C			•	•	•
Comptage de Particules ISO	•	•		•	•
Photo de Sédiments		•			•
% D'eau par Karl Fischer	•	•	•	•	•
Inspection Visuelle du Carburant Vérification visuelle	•	•	•	•	•
Spectrométrie par ICP 25 éléments		•		•	•
Bactérie / Levure/ Moisissure		•			•
Point Éclair Coupe fermée				•	
Point de Trouble			•	•	•
Teneur en Soufre				•	•
Corrosion Sulfurique – Cuivre				•	•
Distillation	•	•	•	•	•
Densité			•	•	•
L'indice de Cétane			•	•	•
Volume d'échantillon / Délai d'exécution	1 L / 7 jours	1 L / 7 jours	1 L / 7 jours	1 L / 7 jours	1 L / 7 jours

TEST DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Comprend les tests suivants

- Apparence et tests physiques : Couleur / Clarté / Odeur / Précipiter
- pH
- Conductivité
- Nitrite par titrage
- Indice de réfraction (% de glycol, point de congélation, point d'ébullition)

Volume d'échantillon / Délai d'exécution : 100 ml / 3 jours

Tests optionnels

- Carboxylates - peuvent être ajoutés au test de base en fonction de la formulation du liquide de refroidissement
- Réserve d'alcalinité

REMARQUE : Les tests ne sont pas vendus à l'unité

ANALYSE DES FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (FED)

Individual Tests

- Comptage de Particules ISO
- % Urea

Volume d'échantillon / Délai d'exécution : 100 ml / 7 jours

Pour la liste complète des tests ISO 22241, veuillez contacter Fluid Life pour plus de détails.

BONNE PRATIQUE DE PRÉLÈVEMENT

La clé de la réussite d'un programme d'analyse d'huile réside à établir un référence pour un donné actif. Chaque donné peut avoir ses propres conditions uniques pour la maintenance et les operations. Il est important d'avoir une référence quant à ce qui est "ordinaire" pour cette donné. La détermination de la contamination et d'usure aide à identifier quand ils deviennent anormaux.

Un échantillonnage à intervalles réguliers, utilisant une procédure répétable, réduira les valeurs aberrantes au sein des données. Les résultats s'écartant de la normale seront plus faciles à identifier et à notifier les actions nécessaires à un stade plus précoce.

REMARQUE : La précision de l'analyse en laboratoire dépend du soin apporté au prélèvement de l'échantillon. La collecte d'échantillons représentatifs du reste du fluide dans la machine est nécessaire pour garantir des résultats significatifs. Les résultats peuvent être trompeurs ou erronés en raison de pratiques de collecte, de manipulation et d'expédition inappropriées avant que l'échantillon ne soit testé par le laboratoire.

- Retirez le bouchon du flacon d'échantillon lorsque vous êtes prêt à prélever l'échantillon. Gardez le capuchon propre. Ne le mettez pas dans votre poche et ne le laissez pas se contaminer de quelque façon que ce soit. Ne laissez aucune saleté en suspension dans l'air, etc. pénétrer dans le flacon d'échantillon.
- N'enlevez pas l'autocollant du pot d'échantillon.
- Assurez-vous que toutes les vannes d'échantillonnage et les bouchons de vidange sont propres et exempts de débris avant de prélever un échantillon de fluide.
- Reportez-vous aux manuels d'entretien de la machine applicables pour connaître les emplacements des vannes d'échantillonnage et des bouchons de vidange.
- Remplir le bocal jusqu'au fond des filets, en laissant 10 mm d'espace d'air. Cela évitera les fuites pendant le transport et la perte d'échantillon.
- Ne laissez pas d'huile sur les filets du bocal. L'huile empêchera le couvercle d'être complètement serré et peut entraîner une perte d'échantillon pendant l'expédition.
- Laisser l'échantillon refroidir et resserrer le couvercle. Expédiez toujours les échantillons dans leur bocal noir pour éviter toute perte accidentelle d'échantillons.
- Tous les échantillons prélevés doivent être immédiatement envoyés au laboratoire pour traitement.



Contactez Fluid Life pour acheter de stock supplémentaires ou de remplacement des vannes ou des bouchons d'échantillonnage. Dans les cas où des échantillons de fluide doivent être retirés d'un réservoir ou d'un composants, une pompe manuelle de fluide est également disponible auprès de Fluid Life.

Le respect de ces directives garantira que les échantillons arrivent intacts et non contaminés et permettra les résultats les plus précis.

Cliquez ici pour plus d'informations sur les différentes procédures d'échantillonnage. Fluid Life propose **des audits pour évaluer votre programme** de lubrification et d'échantillonnage.

ENREGISTREMENT DES ÉCHANTILLONS

Fluid life propose 3 méthodes pour enregistrer vos échantillons.

Méthode 1 : application MyLab*

Simplifiez la configuration de l'échantillon avec votre appareil mobile à l'aide de l'application mobile MyLab. Disponible en téléchargement pour iPhone et Android. Cette méthode accélère et améliore le délai d'exécution et la précision de vos données.

Instructions

1. Scannez l'étiquette de l'équipement, scannez le numéro VIN/PIN ou recherchez l'unité.
2. Choisissez le composant.
3. Scannez le code QR sur la bouteille d'échantillon.
4. Entrez le relevé du compteur et indiquez si l'huile a été changée.

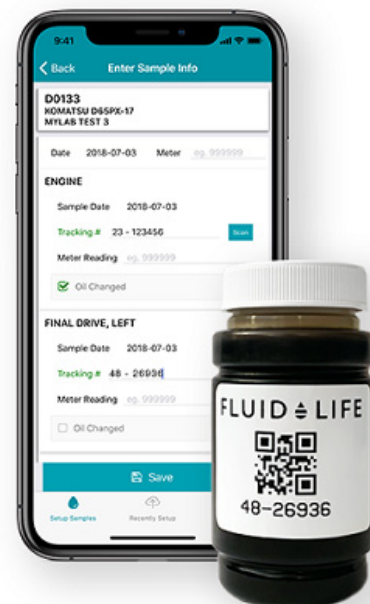
Méthode 2 : portail web MyLab*

Configurez des échantillons dans MyLab à partir du navigateur de votre ordinateur ou de votre mobile.

Instructions

1. Sélectionnez l'équipement à enregistrer.
2. Entrez le relevé du compteur et indiquez si l'huile a été changée.
3. Saisissez ou scannez le code-barres
4. En option : Imprimez l'étiquette et collez l'étiquette sur la bouteille.

*Nécessite la configuration d'un compte myLab (<https://mylab2.fluidlife.com/mylab/signup.html>).



Méthode 3 : carte d'échantillon

Fournir des informations en les écrivant sur une carte papier Assurez-vous d'utiliser de l'encre, d'imprimer clairement et d'éviter les bavures, cela nécessite donc que le technicien de laboratoire l'examine afin de le configurer pour les tests.

Instructions

5. Documentez clairement les informations sur l'échantillon, le contact, l'exploitation et la maintenance.
6. Rouler le formulaire dans un bocal noir avec l'échantillon.

FLUID LIFE SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS		FLUID LIFE SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS																															
CLIENT : _____	DATE DE L'ÉCHANTILLON : _____	LABO SEULEMENT																															
N° DE L'UNITÉ : _____	NOM DU CLIENT : _____	N° DE L'UNITÉ : _____ HRMOKMMI																															
COMPOSANT : _____	PERSONNE-RESSOURCE : _____	SITE : _____ SUR COMPOSANT : _____																															
EMPLACEMENT : _____	ADRESSE : _____	N° DE SÉRIE : _____ SUR L'UNITÉ : _____																															
DATE DE L'ÉCHANTILLON : _____	VILLE : _____	FABRICANT : _____ RELEVÉ DE COMPTEUR : _____																															
VEUILLEZ GARDER CETTE PARTIE POUR VOS DOSSIERS	PROV : _____ CODE POSTAL : _____	MODÈLE : _____ QUANTITÉ D'APPORT : _____																															
SERVICE À LA CLIENTÈLE :	TÉL : _____	CAPACITÉ DU SYSTÈME : _____ LIGAL																															
SANS FRAIS 877.962.2400 www.fluidlife.com	FAX : _____	COMMENTS SUPPLÉMENTAIRES : _____																															
N° DE PISTAGE	COURRIEL : _____	COMPOSANT																															
	VEUILLEZ RETOURNER UNE COPIE DE CETTE CARTE AVEC L'ÉCHANTILLON	<table border="1"><tr><td>☐ MOTEUR</td><td>☐ COMPRESSEUR À VIS</td><td>☐ GAUCHE</td><td>☐ ARRIÈRE</td><td>☐ CONDUITE</td></tr><tr><td>☐ BOÎTE DE VITESSE</td><td>☐ MOTEUR-ROUE</td><td>☐ AVANT</td><td>☐ DESSOUS</td><td>☐ D'ALIMENTATION</td></tr><tr><td>☐ HYDRAULIQUE</td><td>☐ ROULEMENT</td><td>☐ SUD</td><td>☐ NORD</td><td>☐ CONDUITE DE RETOUR</td></tr><tr><td>☐ DIFFÉRENTIEL</td><td>☐ TURBINE</td><td>☐ EST</td><td>☐ OUEST</td><td>☐ EXTÉRIEUR</td></tr><tr><td>☐ COMPRESSEUR</td><td>☐ BOÎTE D'ENGRENAGE</td><td>☐ CENTRALE</td><td>☐ AUXILIAIRE</td><td>☐ APRES FILTRES</td></tr><tr><td>☐ AUTRE : _____</td><td>☐ TYPE : _____</td><td>☐ DROITE</td><td>☐ A-BORD</td><td>☐ AUTRE : _____</td></tr></table>		☐ MOTEUR	☐ COMPRESSEUR À VIS	☐ GAUCHE	☐ ARRIÈRE	☐ CONDUITE	☐ BOÎTE DE VITESSE	☐ MOTEUR-ROUE	☐ AVANT	☐ DESSOUS	☐ D'ALIMENTATION	☐ HYDRAULIQUE	☐ ROULEMENT	☐ SUD	☐ NORD	☐ CONDUITE DE RETOUR	☐ DIFFÉRENTIEL	☐ TURBINE	☐ EST	☐ OUEST	☐ EXTÉRIEUR	☐ COMPRESSEUR	☐ BOÎTE D'ENGRENAGE	☐ CENTRALE	☐ AUXILIAIRE	☐ APRES FILTRES	☐ AUTRE : _____	☐ TYPE : _____	☐ DROITE	☐ A-BORD	☐ AUTRE : _____
☐ MOTEUR	☐ COMPRESSEUR À VIS	☐ GAUCHE	☐ ARRIÈRE	☐ CONDUITE																													
☐ BOÎTE DE VITESSE	☐ MOTEUR-ROUE	☐ AVANT	☐ DESSOUS	☐ D'ALIMENTATION																													
☐ HYDRAULIQUE	☐ ROULEMENT	☐ SUD	☐ NORD	☐ CONDUITE DE RETOUR																													
☐ DIFFÉRENTIEL	☐ TURBINE	☐ EST	☐ OUEST	☐ EXTÉRIEUR																													
☐ COMPRESSEUR	☐ BOÎTE D'ENGRENAGE	☐ CENTRALE	☐ AUXILIAIRE	☐ APRES FILTRES																													
☐ AUTRE : _____	☐ TYPE : _____	☐ DROITE	☐ A-BORD	☐ AUTRE : _____																													
	N° DE PISTAGE	CARBURANT																															
		<table border="1"><tr><td>☐ DIESEL</td><td>☐ PROPANE</td><td>☐ VAPEUR</td><td>☐ GLYCOL CONVENTIONNEL</td><td>☐ AUTRE : _____</td></tr><tr><td>☐ GAZ NATUREL</td><td>☐ AUTRE : _____</td><td>☐ ÉLECTRICITÉ</td><td>☐ GLYCOL LONGUE DURÉE</td><td></td></tr><tr><td>☐ ESSENCE</td><td></td><td>☐ MÉCANIQUE</td><td>☐ EAU</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>☐ FLUIDE</td><td>☐ AIR</td><td></td></tr></table>		☐ DIESEL	☐ PROPANE	☐ VAPEUR	☐ GLYCOL CONVENTIONNEL	☐ AUTRE : _____	☐ GAZ NATUREL	☐ AUTRE : _____	☐ ÉLECTRICITÉ	☐ GLYCOL LONGUE DURÉE		☐ ESSENCE		☐ MÉCANIQUE	☐ EAU				☐ FLUIDE	☐ AIR											
☐ DIESEL	☐ PROPANE	☐ VAPEUR	☐ GLYCOL CONVENTIONNEL	☐ AUTRE : _____																													
☐ GAZ NATUREL	☐ AUTRE : _____	☐ ÉLECTRICITÉ	☐ GLYCOL LONGUE DURÉE																														
☐ ESSENCE		☐ MÉCANIQUE	☐ EAU																														
		☐ FLUIDE	☐ AIR																														
		LIQUIDE DE REFOUILLAGE																															
		<table border="1"><tr><td>☐ GLYCOL CONVENTIONNEL</td><td>☐ AUTRE : _____</td></tr><tr><td>☐ GLYCOL LONGUE DURÉE</td><td></td></tr><tr><td>☐ EAU</td><td></td></tr><tr><td>☐ AIR</td><td></td></tr></table>		☐ GLYCOL CONVENTIONNEL	☐ AUTRE : _____	☐ GLYCOL LONGUE DURÉE		☐ EAU		☐ AIR																							
☐ GLYCOL CONVENTIONNEL	☐ AUTRE : _____																																
☐ GLYCOL LONGUE DURÉE																																	
☐ EAU																																	
☐ AIR																																	
		VEUILLEZ FOURNIR DES RENSEIGNEMENTS COMPLETS POUR ASSURER UNE INTERPRÉTATION PRÉCISE DES RÉSULTATS																															

Conçu en partenariat avec nos clients, myLab vous permet de gérer facilement et efficacement votre programme d'analyse d'huile grâce à une application sécurisée via votre navigateur internet. Utilisez myLab pour rechercher, suivre et gérer les informations de votre équipement, les données d'analyse d'huile et les tâches de lubrification et de maintenance, le tout dans un seul système intégré.

Fonctionnalités :

- Fonctionne sur les ordinateurs de bureau, les tablettes et les appareils mobiles (application mobile également disponible pour les appareils Android et iOS).
- Aide votre équipe à communiquer et à gérer votre programme de fiabilité.
- Enregistrez rapidement les échantillons en imprimant des étiquettes ou en scannant le code QR unique sur la bouteille.
- Parcourez les résultats des échantillons.
- Trouvez et examinez rapidement des nouveaux résultats.
- Méthode intuitive pour afficher les résultats d'analyse et d'entretien de l'huile pour votre visualisation.
- Les résultats peuvent être examinés dans un espace de discussion qui peut être envoyé et suivi par e-mail.
- Suivre les échantillons en transit vers le laboratoire.
- Voir quels échantillons sont en laboratoire et le pourcentage d'achèvement fonctionnalités d'organisation avancées pour l'équipement.
- Fonctionnalités avancées avec Excel pour la création de rapports et la gestion des équipements.
- Tableau de bord personnalisable avec d'indicateurs de touches intégrés et ventilation des tests.
- Rôles et page principale personnalisable.
- Champs et entrées de liste personnalisés.

Améliorez votre expérience myLab en tant **qu'option tout-en-un pour votre solution de CMMS**. Assurez-vous que toutes vos tâches critiques sont planifiées et terminées pour une meilleure gestion de la maintenance à l'aide de la fonctionnalité intégrée de myLab :

- Définir et planifier les tâches de lubrification et de maintenance;
- Créer des itinéraires et des PMs permanents et gérer les ordres de travail;
- Créer et modifier des enregistrements de maintenance;
- Attribuer le travail aux employés.

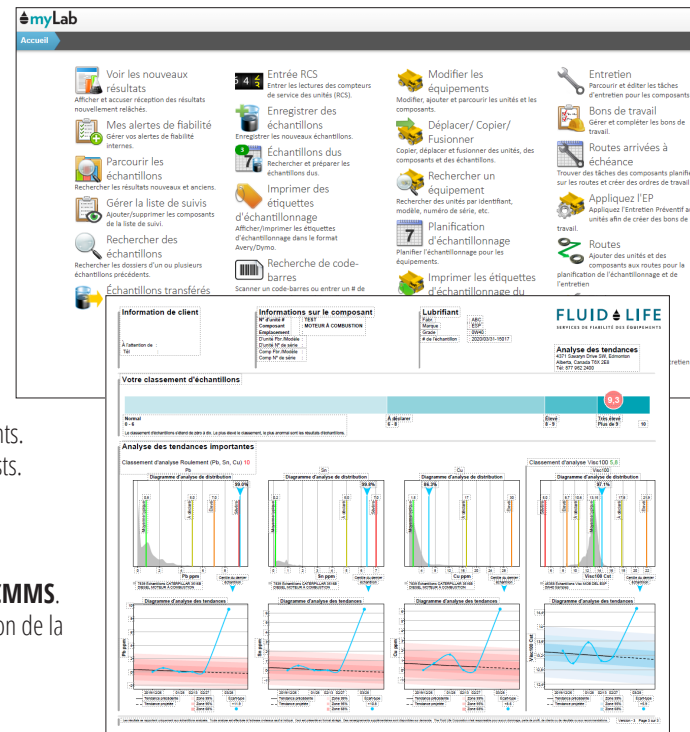
Toutes ces fonctionnalités sont disponibles **sans frais supplémentaires** lorsque vous créez un compte myLab.

Besoin d'aide pour configurer votre compte myLab ?

Nous proposons un certain nombre d'options d'assistance à la configuration de myLab pour votre équipe, notamment :

- Planifier les audits de lubrification
- Etablir le programme d'analyse d'huile
- Importations de données historiques
- Formation au programme (c'est-à-dire utilisation de la fonctionnalité CMMS)

Contactez-nous pour définir vos besoins et obtenir un devis 'sans engagement'.



LIRE UN RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

La ligne vert (indiqué comme échantillon ref.) affiche les données d'un échantillon de référence s'il est disponible dans notre base de données ou peut être fourni. Les données de l'échantillon de référence seront colorées en jaune si elles datent de plus d'un an.

La section "information d'échantillon" fournit une liste d'échantillons de tests actuels et précédents à des fins de comparaison.

Les commentaires sur les résultats décrivent les conclusions et les choses que vous devriez remarquer à propos de vos résultats. Jusqu'à six résultats précédents sont notés.

Description des résultats signalés.

Information de client

N° d'unité # : TEST

Composant : MOTEUR À COMBUSTION

Emplacement :

D'unité For/Modèle :

D'unité N° de série :

Comp For/Modèle :

Comp N° de série :

Lubrifiant

Fabr. : ABC

Marque : ESC

Grade : 0W40

de l'échantillon : 2020/03/31-15017

À l'attention de :

Tél :

FLUID LIFE

SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS

Analyse d'huile

4371 Savary Drive SW Edmonton

Alberta, Canada T6X 2E8

Tel: 877 962 2400

Echantillon

Échant. réf. : 2021/02/11

2020/03/28

Métaux d'usure ppm

Aluminium : 2

Fer : 11

Cuivre : 6

Plomb : 9

Étain : 0

Chrome : 0

Nickel : 0

Tungstène : 0

Argent : 0

Vanadium : 0

Antimoine : 0

Borane : 0

Magnésium : 0

Calcium : 0

Additifs ppm

Calcium : 2126

Zinc : 1200

Phosphore : 1050

Magnésium : 7

Bore : 0

Barium : 2

Lithium : 0

Echantillon

Échant. réf. : 03/05-202036

2020/02/27

Métaux d'usure ppm

Aluminium : 3

Fer : 5

Cuivre : 0

Plomb : 0

Étain : 0

Chrome : 0

Nickel : 0

Tungstène : 0

Argent : 0

Vanadium : 0

Antimoine : 0

Borane : 0

Magnésium : 0

Calcium : 0

Additifs ppm

Calcium : 2481

Zinc : 1117

Phosphore : 1059

Magnésium : 7

Bore : 0

Barium : 1

Lithium : 0

Echantillon

Échant. réf. : 02/21-35022

2020/02/13

Métaux d'usure ppm

Aluminium : 4

Fer : 8

Cuivre : 0

Plomb : 0

Étain : 0

Chrome : 0

Nickel : 0

Tungstène : 0

Argent : 0

Vanadium : 0

Antimoine : 0

Borane : 0

Magnésium : 0

Calcium : 0

Additifs ppm

Calcium : 2457

Zinc : 1153

Phosphore : 1117

Magnésium : 8

Bore : 0

Barium : 1

Lithium : 0

Echantillon

Échant. réf. : 02/03-34056

2020/01/28

Métaux d'usure ppm

Aluminium : 3

Fer : 5

Cuivre : 2

Plomb : 0

Étain : 0

Chrome : 0

Nickel : 0

Tungstène : 0

Argent : 0

Vanadium : 0

Antimoine : 0

Borane : 0

Magnésium : 0

Calcium : 0

Additifs ppm

Calcium : 2218

Zinc : 1155

Phosphore : 961

Magnésium : 8

Bore : 0

Barium : 0

Lithium : 0

Echantillon

Échant. réf. : 01/15-35240

2020/01/09

Métaux d'usure ppm

Aluminium : 3

Fer : 9

Cuivre : 1

Plomb : 1

Étain : 0

Chrome : 0

Nickel : 0

Tungstène : 0

Argent : 0

Vanadium : 0

Antimoine : 0

Borane : 0

Magnésium : 0

Calcium : 0

Additifs ppm

Calcium : 2382

Zinc : 1090

Phosphore : 1033

Magnésium : 8

Bore : 0

Barium : 1

Lithium : 0

Echantillon

Échant. réf. : 01/02-34625

2019/12/26

Métaux d'usure ppm

Aluminium : 3

Fer : 5

Cuivre : 0

Plomb : 0

Étain : 0

Chrome : 0

Nickel : 0

Tungstène : 0

Argent : 0

Vanadium : 0

Antimoine : 0

Borane : 0

Magnésium : 0

Calcium : 0

Additifs ppm

Calcium : 2297

Zinc : 1097

Phosphore : 1017

Magnésium : 8

Bore : 0

Barium : 0

Lithium : 0

Information d'échantillon

Date d'échantillon : 2020/03/28

Fabr. d'huile : MOB

Type d'huile : DEL ESP

Grade d'huile : DW40

Service du composant : 10300

Service d'huile : 1046

Vid. Unités d'huile : h

Unités d'huile : O

Contaminants ppm

Sulfate : 0

Phosphore : 0

Silicose : 2

Analyses physiques

Visc 40°C cSt : 82.0

Visc 100°C cSt : 13.67

Ind. Visc : 196

Eau : N

Glycol % : NT

Dilution de carburant % : NT

Suie % : 0.22

Nit (Atom) : 16.4

Ox (Atom) : 16.8

2020/03/28

MOB

DEL ESP

DW40

10300

1046

h

O

2

0

2

82.0

14.50

176

N

NT

NT

0.22

16.4

16.8

2020/02/27

MOB

DEL ESP

DW40

9554

310

h

N

2

0

2

78.4

13.15

170

N

NT

NT

<0.10

7.10

10.5

2020/02/13

MOB

DEL ESP

DW40

9254

651

h

O

3

0

3

79.3

13.05

166

N

NT

NT

0.11

10.1

11.1

2020/01/28

MOB

DEL ESP

DW40

8909

306

h

N

2

0

4

80.1

13.56

174

N

NT

NT

<0.10

6.90

9.30

2020/01/09

MOB

DEL ESP

DW40

8503

674

h

O

2

1

2

78.8

12.98

166

N

NT

NT

0.15

10.0

12.0

2019/12/26

MOB

DEL ESP

DW40

8304

275

h

N

3

0

3

80.0

13.33

170

N

NT

NT

0.14

4.06

2.44

Résultats

2020/03/28

Notez : Nitration et Oxydation et l'élément signalés Plomb et Étain. Des niveaux élevés d'oxydation et de nitration indiquent une surchauffe, des points chauds localisés, un mélange air / carburant inapproprié ou des intervalles de vidange excessivement prolongés.

2020/01/09

Le Oxydation est à noter. Des valeurs d'oxydation élevées indiquent une surchauffe, des points chauds, un mauvais mélange air/carburant ou des intervalles trop longs entre les changements d'huile. (Remarque : une référence correcte de nouvelle huile est nécessaire pour déterminer les

Recommandations

2020/03/28

L'alliage employé pour la couche antirifrage de palier contient généralement du plomb et de l'étain (alliage de Bi-Pb). Une forte teneur en plomb ou en étain est probablement causée par la corrosion de cette couche à la suite de l'oxydation de l'huile. L'oxydation de l'huile peut être causée par un usage excessif, une surchauffe ou un mauvais refroidissement. Vérifiez les causes de la décomposition de l'huile : surchauffe, mauvais type de lubrifiant, intervalle de vidange excessif ou échantillon contaminé. Si cette situation persiste, réduisez les délais entre les intervalles de vidange d'huile. Rééchantillonnez à la prochaine vidange pour assurer le suivi.

2020/01/09

Vérifier la température de fonctionnement. Réduire l'intervalle entre les changements

Key: O - Oui N - Négatif P - Positif R - À déclarer U - Élevé S - Sévère I - Échantillon Insuffisant > - Plus de < - Moins de NT - Non déclenché . - Mis à jour

Les résultats ne représentent qu'un aperçu de l'analyse d'huile. Toute analyse est effectuée à l'adresse indiquée sur le rapport. Ceci est un préavis en format imprimé. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. The Fluid Life Corporation n'est pas responsable pour tout dommage, perte de profit, de clients ou de résultats ou des recommandations.

Version : 3 Page 1 sur 2

Les éléments placés dans cette catégorie sont liés les uns aux autres et sont classés en fonction de leur fréquence dans les résultats.

Remarque : Les tests supplémentaires demandés ou faisant partie de votre forfait peuvent être affichés ici ou sur la page suivante.

Recommandations fournies des suggestions sur les actions que vous devriez envisager en fonction des résultats. jusqu'à six recommandations précédentes sont notées

Analyses physiques ont été ordonnées pour mettre en avant les tests les plus courants et pour indiquer le test effectué.

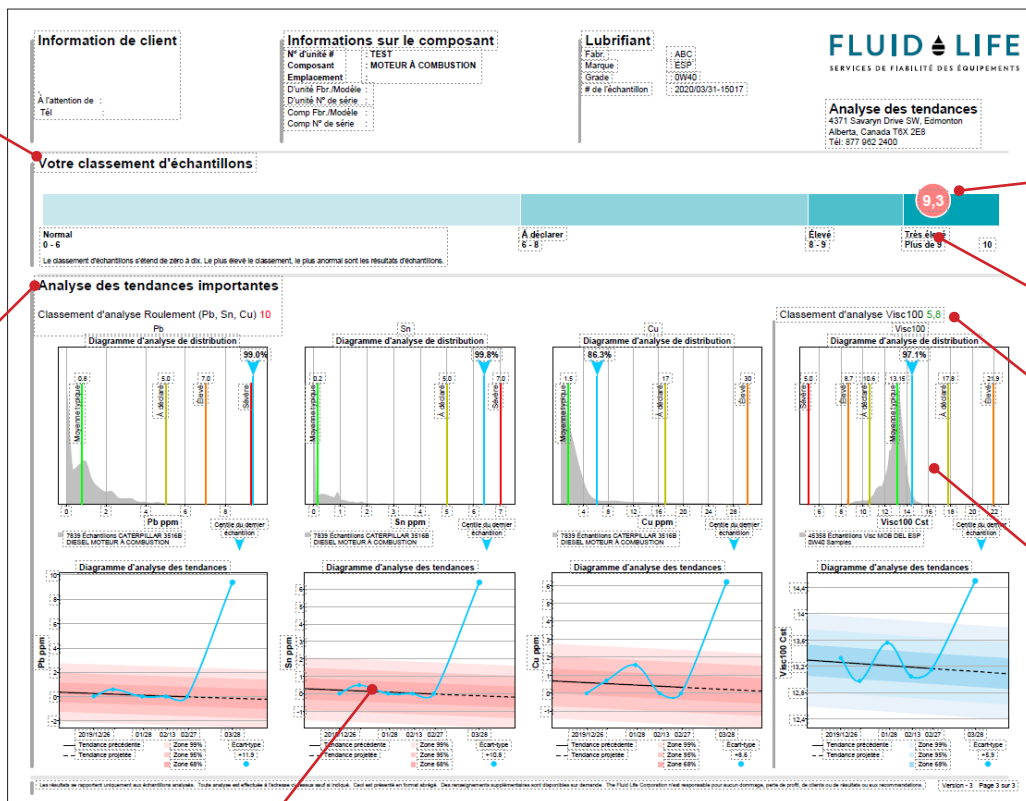
L'indice de viscosité identifie clairement le mélange et l'utilisation des huiles.

Classement d'échantillons :

Chaque échantillon se voit attribuer un rang de 0 à 10, les rangs les plus élevés indiquant des résultats plus anormaux. Vous devez donner la priorité et suivis à vos résultats par les échantillons classés plus près de 10.

Analyse des tendances importantes :

Cette section présente les quatre résultats les plus anormaux de vos tests et le compare à d'autres échantillons qui ont été testés pour le même composant dans notre base de données.



Cet échantillon a un rang de 9,3, représenté en rouge et qui se trouve à la zone « très élevée ». Au fur et à mesure que le rang augmente, il progresse dans le système de classement et change de couleur.

Ce texte sous les barres décrit les zones de classement et indique où se trouve l'échantillon.

Chaque résultat de test se voit également attribuer un rang de 0 à 10. Plus le rang est élevé, plus il est préoccupant ou anormal. Chaque graphique représente un test spécifique effectué pour l'échantillon, chacun ayant son propre rang.

Le graphique indique nos limites de condamnation en fonction des données. Ainsi que le résultat de votre échantillon en comparaison. Ces limites et niveaux moyens sont également indiqués sur ce graphique s'ils sont disponibles.

Ce graphique montre à quel point l'échantillon actuel est en dehors de la tendance définie par les échantillons précédents. La distance entre le résultat actuel et la tendance est affichée.

INTÉGRATION DE DONNÉES

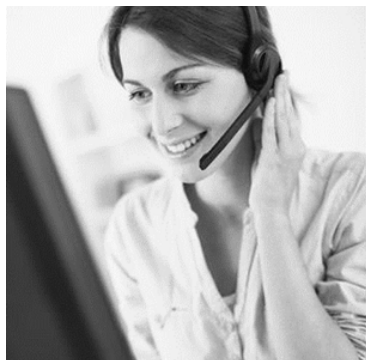
Disposez-vous d'un système gestion de CMMS ou de maintenance?

Contactez-nous pour intégrer vos résultats d'analyse des fluides à vos rapports de maintenance. Éliminez le besoin de plusieurs systèmes et améliorez la visibilité de votre programme d'analyse d'huile. Fluid Life propose un certain nombre d'options d'exportation et d'importation de données afin que vous obteniez les données de test et d'analyse d'huile dont vous avez besoin, quand et où vous en avez besoin, pour prendre des décisions de maintenance éclairées.

- **Formats d'importations par courriel :** Utilisez les formats génériques (CSV OU XML) ou plus spécifiques au programme (ENTEK, CSI, DMSI).
- **Pilote ODBC pour myLab :** Extrayez les données filtrées en fonction de votre profil à l'aide du pilote ODBC.
- **API publique de myLab :** À l'aide de l'API publique, vous créez des fichiers d'importation XML ou JSON de tous les résultats traités par le laboratoire en fonction des paramètres que vous définissez.
- **API "RESTful" de myLab :** Vous permet de lire/récupérer des données sur les clients, les unités, les composants, les résultats d'échantillons et encore plus. Vous pouvez enregistrer des échantillons, ajouter de nouveaux équipements, suivre les changements d'équipement et importer des événements de maintenance. Disponible en deux niveaux - Fondamentale (gratuit avec l'abonnement myLab) et Professionnelle (frais mensuels). Votre équipe informatique/de développement peut consulter la documentation de l'API disponible sur le portail des développeurs pour déterminer l'option la mieux adaptée à vos besoins.
- **Solutions personnalisées :** Fluid Life travaillera avec vous pour définir les exigences du projet et fournir un devis pour les travaux de développement.

LOGISTIQUE DU PROGRAMME

- Les services d'essais en laboratoire Fluid Life sont effectués dans l'une de nos quatre installations internes.
- Fluid Life est attestée par CALA en vertu de la norme ISO/IEC 17025:2017 et cette attestation est limitée aux tests en laboratoire (Bloomington, MN; Brantford, ON; Edmonton, AB; Irving, TX;). L'attestation inclut les mêmes exigences de gestion de la qualité que celles de la norme ISO 9001:2008, tout en exigeant aussi une compétence éprouvée en tests analytiques.
- Tous les techniciens de laboratoire employés par Fluid Life ont une accréditation post-secondaire / ou des diplômes en sciences.



BUREAU DES COMMANDES

877.962.2400
orderdesk@fluidlife.com



OPTIONS DE FRET

USPS / Postes Canada
Livraison est de 1-3 jours



DÉLAIS D'EXÉCUTION

Routine: Prochain jour ouvrable
Avancée : 3 ou 7 jours



FACTURATION

Kits de test prépayés ou
Facture à la fin

EXPÉDIER LES ÉCHANTILLONS

Les laboratoires Fluid Life sont situés au Canada et aux États-Unis. Les échantillons doivent être expédiés à l'emplacement le plus proche, sauf indication contraire.

Emplacements de Fluid Life:

Canada Ouest : 4371 Savaryn Drive SW, Edmonton AB T6X 2E8

Canada Est : 95 Copernicus Blvd. Brantford, ON N3P 1 N4

Nord des États-Unis : 9555 James Ave S #210, Bloomington, MN 55431

Sud des États-Unis : 3710 W Royal Ln #145, Irving, TX 75063

Expédition de carburant diesel

Le carburant diesel est considéré comme une substance réglementée au Canada et aux États-Unis et est donc assujéti à divers règlements. Le carburant diesel NE PEUT PAS être expédié par AIR. Le diesel expédié par voie terrestre doit être expédié dans un conteneur approuvé :

- CANADA – conteneur en métal
- États-Unis – conteneur en plastique renforcé

Contactez notre bureau des commandes au **877-962-2400** si vous avez besoin de commander le bon conteneur pour expédier votre échantillon de carburant diesel.

Pour plus d'informations sur nos services de laboratoire ou de fiabilité, contactez un représentant Fluid Life.

Nous sommes une entreprise fiable à tous égards. De l'analyse et de l'évaluation à la planification et à la stratégie, Fluid Life possède l'expertise pour vous aider à atteindre un niveau de fiabilité supérieur.

FLUID LIFE

SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS

EDMONTON, AB | BRANTFORD, ON | MINNEAPOLIS, MN | IRVING, TX

Sans Frais: 877.962.2400 www.fluidlife.com